

FAQ Validierungsflüge Jura Südfuss

(English version below)

1	Warum führt Swisscom Broadcast am Jura Südfuss Drohnen-Validierungsflüge durch?	Swisscom Broadcast baut eine Infrastruktur für automatisierte Drohnenflüge in der Schweiz auf. Die erste Ausbauphase ist am Jura Südfuss. Wir haben bereits Kunden wie regionale Unternehmen und Behörden, die unsere Drohnen für verschiedene Anwendungen einsetzen wollen. Um eine offizielle Drohnenflugbewilligung zu erhalten, müssen gemäss den Vorgaben der Schweizer Luftfahrtbehörde (BAZL) Validierungsflüge absolviert werden.
2	Wo finden die Validierungsflüge statt?	Die Validierungsflüge finden ab den Dockingstations in Oberbipp, Härkingen und Zuchwil statt. Die Dockingstations befinden sich auf zutrittskontrollierten Dächern. Die Standorte sind so gewählt, dass sie nicht in Wohngebieten liegen.
3	Wie viele Validierungsflüge werden durchgeführt?	Die Anzahl der Validierungsflüge richtet sich nach dem jeweiligen Bedarf und dem Fortschritt der Tests. Je nach Phase und Anforderungen können einzelne oder auch mehrere Validierungsflüge pro Nacht durchgeführt werden.
4	Wie lange dauert ein Validierungsflug?	Ein Validierungsflug dauert maximal 30 Minuten.
5	Wann finden die Validierungsflüge statt?	Die Validierungsflüge finden nachts statt. Wir starten frühestens 30 Minuten nach Sonnenuntergang und landen spätestens 30 Minuten vor Sonnenaufgang.
6	Warum wird in der Nacht geflogen?	Es ist eine Auflage des BAZL, dass wir nachts fliegen.
7	Wie lange dauert die Testflugphase?	Die Bewilligung für die Validierungsflüge ist vom BAZL ausgestellt und läuft bis am 17.1.2027. Das BAZL hat uns Test-Szenarien vorgegeben, die wir fliegen und analysieren müssen. Je nach Analyseergebnissen dauern die Tests weniger lang.
8	Was ist ein automatisierter Drohnenflug?	Nach der Auslösung eines Einsatzes durch den Auftraggeber werden die erforderlichen Flugfreigaben geprüft und die Drohne gestartet. Die Drohne kann Einsatzorte in einem Umkreis von bis zu 7 km erreichen. Dort erfasst sie während rund 10 Minuten die erforderlichen Lageinformationen und kehrt anschliessend automatisch zur Dockingstation zurück. Dort wird sie aufgeladen für den nächsten Einsatz.

9	Warum braucht es Drohnen Dockingstations?	Die Dockingstations sind quasi der "Privatflughafen" einer Swisscom Broadcast Drohne. Die Drohne wird dort aufgeladen und ist jederzeit startklar. Die Dockingstations sind strategisch platziert, um ein geografisches Gebiet möglichst effizient abzudecken.
10	Hat Swisscom bereits Erfahrung mit Drohnenflügen?	Innerhalb der letzten beiden Jahre haben wir rund 6000 Drohnenflüge im Auftrag von Kunden durchgeführt. Davon waren die meisten Flüge ohne direkten Sichtkontakt.
11	Welche Firmen/Organisationen beziehen bereits Drohnenflug Services bei Swisscom?	Wir geben generell keine Auskunft zu Kundenbeziehungen. Zwei Referenzen sind öffentlich – ein Kunde ist BERNEXPO , der andere die Gemeinde Blatten im Lötschental .
12	Gab es gefährliche Situationen aufgrund von Drohneneinsätzen in den letzten 2 Jahren?	Die Flüge mit den Drohnen verlaufen kontrolliert und bisher ohne nennenswerte Zwischenfälle. Es waren nie Menschen in Gefahr. Bei schlechten Wetterbedingungen (zu viel Regen oder Wind) fliegen wir nicht.
13	Wie wird die Drohne gesteuert?	Ein zertifizierter Drohnenpilot steuert die Drohne mittels Liveübertragung. Die Steuerung der Drohne erfolgt über das 4G-/5G-Mobilfunknetz von Swisscom. Die verfügbare Mobilfunkabdeckung wird bei der Einsatzplanung berücksichtigt.
14	Wie laut sind die Drohnen?	Die Drohnen haben eine sogenannte C5 Zertifizierung, welche den Lärmschutz beinhaltet. Im Flug sind Drohnen primär beim Start und der Landung hörbar.
15	Wie garantiert Swisscom die Sicherheit der Drohnenflüge	Die Sicherheit der Bevölkerung hat höchste Priorität. Bei der Flugplanung wird nach klaren behördlichen Vorgaben vorgegangen. Risiken werden vor Flugstart systematisch geprüft: Personenaufkommen am Boden, Wetterbedingungen, Luftraumbeschränkungen, etc. Ein Flug wird nur durchgeführt, wenn sämtliche Sicherheitsanforderungen erfüllt sind.

ENGLISH: FAQ Drone validation flights Jura Südfuss

1	Why is Swisscom Broadcast conducting drone validation flights in the Jura Südfuss region?	Swisscom Broadcast is building an infrastructure for automated drone operations in Switzerland. The first rollout phase is taking place in the Jura South Foot region. We already have customers such as regional companies and public authorities that intend to use our drones for various applications. In order to obtain an official drone operation authorisation, validation flights must be carried out in accordance with the requirements of the Swiss Federal Office of Civil Aviation (FOCA).
2	Where do the validation flights take place?	The validation flights are conducted from docking stations located in Oberbipp, Härkingen and Zuchwil. The docking stations are installed on access-controlled rooftops. The locations have been selected to avoid residential areas.
3	How many validation flights are conducted?	The number of validation flights depends on operational needs and the progress of the tests. Depending on the phase and requirements, one or several validation flights may be conducted per night.
4	How long does a validation flight last?	A validation flight lasts a maximum of 30 minutes.
5	When do the validation flights take place?	The validation flights take place at night. Operations begin no earlier than 30 minutes after sunset and end no later than 30 minutes before sunrise.
6	Why are the flights conducted at night?	FOCA requires us to conduct these flights during nighttime.
7	How long will the test flight phase last?	The authorisation for the validation flights has been issued by FOCA and is valid until 17 January 2027. FOCA has defined test scenarios that we must complete and analyse. Depending on the results, the testing phase may be shortened.
8	What is an automated drone operation?	Once a mission is triggered by the customer, the required flight clearances are verified, and the drone is launched. The drone can reach operational sites within a radius of up to 7 km. It captures the required situational data for approximately 10 minutes before automatically returning to the docking station, where it is recharged for the next mission.
9	Why are drone docking stations required?	The docking stations serve as the “private airport” for a Swisscom Broadcast drone. The drone is recharged there and always remains ready for immediate deployment. The docking stations are

		strategically positioned to provide the most efficient geographical coverage possible.
10	Does Swisscom already have experience with drone operations?	Over the past two years, we have carried out approximately 6,000 drone flights on behalf of customers. Most of these operations were conducted beyond visual line of sight (BVLOS).
11	Which organizations currently use Swisscom's drone operation services?	As a general policy, we do not disclose customer relationships. Two references are public: one customer is BERNEXPO , the other one Gemeinde Blatten im Lötschental .
12	Have there been any dangerous situations caused by drone operations over the past two years?	Drone operations are carried out under controlled conditions and have been completed without any noteworthy incidents to date. There has never been any risk to people. Flights are suspended during unsuitable weather conditions, including heavy rain or strong winds.
13	How is the drone being maneuvered?	A certified drone pilot operates the drone via a live transmission link. The drone is controlled using Swisscom's 4G/5G mobile network infrastructure. Available mobile network coverage is considered during mission planning.
14	How loud are the drones?	The drones hold a C5 certification, which includes noise protection requirements. During flight, drones are primarily audible during take-off and landing.
15	How does Swisscom guarantee the safety of drone operations?	The safety of the public is our highest priority. Flight planning is carried out in accordance with clear regulatory requirements. Risks are systematically assessed prior to flights; including population density on the ground, weather conditions, airspace restrictions, etc. A flight is only conducted if all safety requirements are fully met.